

ESCOCIA "UN PAIS DIFERENTE"

Por: (todos).

Cuándo pregunto a la gente que conoce Escocia ¿Cómo es?

La respuesta siempre es la misma no se puede describir ¡¡hay que verlo!! Pues vamos a verlo.

14-07-02-

Empezamos el viaje todo ilusionados. El primer contacto con el grupo es en Blois- Francia en el camping "Des Chateaux de Loire", 5 km. al sur, al lado del Río Loire en un espacio muy verde y con buenas sombras. Llegamos todos sobre las 14 h.

Presentaciones ... besos... me gusta la gente, seguro que cuando termine el viaje seremos buenos amigos. La primera reunión es a las 18 después de la siesta, para tener el primer contacto, conocernos un poquito y preparar la ruta del día siguiente. Enrique nuestro guía nos comenta el itinerario, haciendo referencia sobre puntos de interés. Se acuerda salir a las 8 y todos nos vamos encantados con la ruta a seguir. Cuando se comento lo de conducir por la izquierda, nos arrugamos un poco y todos nos apuntamos para ir detrás de él, pobre Enrique; a ver si aguanta la presión. Pasamos la tarde tranquilos sin salir del camping esperando comenzar la ruta y el "sueño de ver Escocia".

15 07 02

Son las 8. Salimos todos media hora antes de lo previsto, hay ganas de empezar el viaje. Todo es por autopista, 485 klm hasta Calais. Las autocaravanas llegaron escalonadamente entre las 14:30 y las 17, a las 18 embarcamos y sobre las 19`30 ya estábamos en Inglaterra.

Ahora empieza lo de conducir por la izquierda. Nadie quiere ir el primero todos buscamos a Enrique como nuestra salvación. Poco a poco vamos cogiendo confianza, aumentamos la velocidad y empiezan los primeros adelantamientos por la derecha. Luego vienen las rotondas, también tendremos que acostumbrarnos. Todo parece un "mundo al revés" el paisaje no lo podemos ver, solo vamos pendientes de seguir el coche anterior y este al de Enrique. Llegamos al camping Ashford llamado: roadhemmburry Holiday Park, tiene un verde que parece una alfombra, está impecable, está precioso, tranquilo y silencioso ¡¡una maravilla!! Se hace la reunión, el ambiente es fenomenal, risas y bromas. Se prepara la etapa del día siguiente que promete ser dura, sobre 650 klm.

16 07 02

Amanece a las 5 h. si a las 5h hora local.- (una hora menos que en España) hay un sol espléndido y la temperatura fenomenal; solo se oyen pájaros y gallos. Me gusta mucho este camping.

Todos preparados para salir detrás de Enrique, pero éste se nos escapa, así que la primera carreterita la por la derecha, bien arrimaditos porque es estrecha, hasta que vemos uno que viene por nuestro mismo carril. Cambiamos el chip y de carril Esta etapa va a ser dura. Se circula muy rápido, sobre 110 km/h. Hay muchos camiones y el tráfico es intenso. En los alrededores de Londres se circula muy lento y esto nos permite relajarnos un poco y mirar por las ventanas pues hasta ahora solo mirábamos de frente por el parabrisas o por los retrovisores. Hay poco que ver por más que miramos no vemos ninguna torre o edificio que delate que estamos al lado de una gran ciudad. Solo vemos campo y árboles, todo un paisaje monótono, nada que llame la atención. Paramos en un "área de servicios". Es una zona amplia y limpia, muy organizada y con límite de tiempo: a partir de dos horas se paga, tomamos un café, muy bueno y echamos gasoil ¡¡Carísimo!! Prácticamente el doble que en España. Lo difícil es la hora de pagar, como explicar que el surtidor es el N° 21, así que boli y papel y escribir 21 en Inglés es fácil. Me prometo (otra vez) que cuando llegue a España estudio inglés: una palabra cada día y en un año me defiendo.

El paisaje bastante parecido al que existe entre Burgos y La Cornisa Cantábrica, la verdad nos vemos cosas que llamen la atención. A partir de Liverpool todo empieza a ser más verde y algo montañoso y por fin llegamos a la entrada del camping: es majestuosa; ¡¡Hay un castillo!! Y una larga avenida con grandes árboles a los lados y un césped bien recortado y muy limpio. Todo un lujo. Aproximadamente a 1,5 millas hay un castillo ya deteriorado por el tiempo, pero también es muy bonito los más valientes pasaron la primera valla y se acercaron hasta el primer plano. El camino es ascendente y va paralelo al río; a ambos lados hay grandes árboles y mucha variedad, llegando a una zona más despojada hay espacios para el pasto. Hay un cantidad de ovejas muy gordas con la cabeza y las patas negras y éstas muy cortas. Por todos los sitios se respira tranquilidad hasta que llega el pastor con los perros y un cuars para recoger el ganado.

17 07 02

Salimos sobre las 10 para visitar la "muralla de Adriano" que llega de costa a costa; de unos 180 km. y que se empezó en el año 120. Quedan algunos tramos, el ancho es de 2 metros y la altura apenas llega a los 2 metros, está sólidamente construida y no siguen líneas rectas ni horizontales se adaptan a los accidentes del terreno, prácticamente está saqueada se ha ido llevando la piedra.

Hasta llegar pasamos junto aun pequeño lago en el que hay una familia "Pata y sus 6 patitos". Aprovechamos el paseo junto "Boticario" Jaime y su mujer Pilar para que nos explicaran cantidad de datos y curiosidades sobre las plantas las aves y la muralla; ellos también disfrutan, encontrando en cada rincón algo nuevo. Seguimos hasta Moffat un pueblo pequeño con unas casas inglesas y una iglesia todo precioso. Un pueblo de artesanos vemos la tienda, tienen pocas cosas interesantes, entre las cuales están los telares de tejer. Comemos, un paseo por el pueblo y tiramos hacia Durbatón, pasando antes por las afueras de Glasgow y lo que podemos ver nos gusta, es una pena no tener un día para visitarla. Llegamos a Durbatón, cada vez nos gusta más el Paisaje, el verde especial, el castillo, estaba cerrado, lastima no poder subir a su colina, seguro que había muy buenas vistas sobre el golfo. Vemos a los escoceses en sus clubs sólo de hombres jugando a las pelotas, todos camisa blanca y corbata negra, dando una voces tremendas, pero parece que se lo pasan bien. Tiramos hacia el Camping Ardganton, nos equivocamos de carretera, nos da pena no ir por el lago Lomod, pero vamos bordeando un lago salado que es una maravilla, así que no nos arrepentimos. Llegamos tarde al camping que ya nos estaban esperando con un "tentempié" que ya tenían preparado, el bonito de Pilar, la tortilla de Carmela, buenisima; cada uno saca un poco y el ambiente cada vez es mejor, estamos muy a gusto, pero aunque el camping no puede ser más bonito, al borde del lago y un atardecer de película; no pudimos seguir disfrutando por un ataque de mosquitos, hay miles, son pequeñines y atacan por todas las partes; se combatieron con antorchas, toallas, abanicos, velas, pañuelos humedecidos, sprays, sistemas electrónicos, etc, pero aun así perdimos la batalla.

18 07 02.

Salimos a las 10 todos detrás de Enrique, porque habíamos cambiado algún trozo de la ruta. ¡¡Qué lagos!! En ellos se refleja las montañas y hay cisnes, es muy bonito. Nos dirigimos a Inveraray a visitar un castillo. El trayecto es como me decían antes de venir, "no se puede describir, hay que verlo". El castillo es muy bonito, con hombres a la entrada con la falda escocesa, muy majetes. El interior del castillo está fenomenal, muy cuidado, la sala de armas completísima y todo expuesto con esmero. Llamó la atención la cantidad de fotos gráficas familiares n tanto actuales pero donde se disfrutó fue en el la cocina. Seguimos con el mismo paisaje, cada vez más bonito, cosa que parecía imposible. Comemos en el camino, y seguimos hacia Fort Willians, paramos en el puerto y damos un paseo por el pueblo, muy escocés y muy bonito, un pequeño recorrido por las tiendas y nos dirigimos a Dornie. Vemos el castillo desde el parking y nos vamos al camping de Balmacara que se llama: Balmacara Caraván y Camping Site.

19 07 02

Salimos para hacer la isla de Skay llueve a intervalos, la carretera es estrecha, se hace una pequeña parada para observar los Cuillins, famosas montañas negras, merece la pena ver esta cordillera, impresiona. Seguimos hasta Talisker, aquí hay una famosa destilería que no pudimos visitar, pues quedaban los minutos hasta la hora de cerrar y además cobraban 4 libras. En una campa junto al mar hay una carpa, están preparando la comida y sale un olor agradable, que alimenta; hay una fiesta privada de un club de pequeños veleros, más de 100, la imagen festiva y del puesto es muy bonita, con gaitero con un traje regional. Seguimos avanzando por unas carreteras muy estrechas, por las que solo puede circular un vehículo y para solucionar el problema de dos direcciones han creado con mucha frecuencia unos ensanchamientos de la carretera para parar y dejar paso, llamados "Passing Place" nos acercamos hasta un "museo" agrícola que está dentro de una finca con casa alargada de una planta, chimenea y tejado de paja; posiblemente un antiguo establo donde no hubo interés general, por lo que no entró nadie. Continuamos hasta Duvengan, para ver el castillo, algunos aprovecharon para visitar unas focas que estaban en una pequeña isla, a corta distancia y otros para ver el jardín, con gran variedad de árboles y arbustos. Los más bonito del Castillo era el enclave con unas vistas muy bonitas tanto desde el castillo como hacia el castillo. Después de comer en el aparcamiento, partimos hacia la capital de las Islas Skye, llamada Portree, donde visitamos algunas tiendas, el pequeño puerto con unas casitas de colores, donde se compran colas de cigalas ya cocidas, terminando todos en un pub, tomando cerveza. Se regresó al mismo camping de Balmacara y por la noche cenamos frente al Castillo de Eilean Donan en las autocaravanas. El Castillo es bastante simple, lo más interesante es el enclave junto al lago y río se ve con la iluminación como un castillo un tanto lúgubre propio para hacer películas de miedo.

Se cerró la noche en un pub donde algunos hombres vestían la falda escocesa y por fin a las 24 cierran y todos para el camping.

20 -07 -02

Madrugamos. Salimos a las 8 pues la ruta es larga y por carreteras con pendientes y estrecha, llena de "Passing Place", dicen que es la ruta más bonita de Escocia como ha dicho alguien del grupo.

"Es como caminar por una postal".

Ha merecido la pena, hicimos una parada en una lago: Loch Maree, con varias islitas y mucha vegetación. Precioso, se inmortalizó en fotos y vídeos; los veremos en inviernos y recordaremos.

Llegamos a un pequeño pueblo llamado Poolewe para comprar pan y agotamos existencias. Continuamos viaje maravillados por tanto espectáculo

natural y llegamos a una cascada, la que se observa desde un pequeño mirador -Balcón para dos personas colocado encima del barranco. Da miedo colocarse en el extremo pero el espectáculo es grandioso; por si fuera poco nos acercamos al puente colgante "de infarto" está encima de la cascada, admite solo 6 personas y se balancea es apoteósico.

Hacia el medio día, llegamos a Ullapoll, puerto pesquero - habia dos grandes camiones españoles cargando pescado, donde paseamos recorriendo las pequeñas tiendas comprando cosillas o tomando una "pinta" (cerveza) en una terraza, todo muy agradable, comimos en un amplio portín en el pueblo y por la tarde continuamos hasta el camping de Inverness, que se llama Buichrew Caravanan park. El encargado es una persona amabilísima, nos tiene reservada una zona amplia y muy verde, pero ha llovido mucho por la tarde y algunas autocaravanas quedan atascadas por lo que quedan muy inclinadas y no se tienen en la mesa ni los vasos ni los platos, así que nos pusimos mas o menos de "gala" y nos recogieron en un microbús llevándonos a un restaurante a cenar, fue un espectáculo- barullo a la hora de elegir menú, hasta el punto de que el servicio acabó con los nervios. La cena estuvo muy bien y se probaron las especiales de la región, llamando la atención la (morcilla) llamada Haggies y el venado. La sobremesa fue cortísima y los fumadores tuvieron que salir al jardín pues no se permite fumar en el interior a las 22 cierran y nos retiramos al camping.

21 07 02

Después de empujar a algunas autocaravanas atascadas, salimos hacia las 11 - qué bien hoy hemos dormido lo que hemos querido - Llegamos a Inverness, ya teníamos "mono" de tiendas y de ciudad, después de tantos días de Naturaleza y carretera. Es un pueblo muy bonito con grandes y buenas tiendas - es una ciudad - pasamos la mañana recorriendo tiendas y un museo con exposición de talleres y todos los tipos y épocas de fabricación de las faldas escocesas. Comimos en un la orilla del Río Ness con unas vistas muy bonitas y con un fondo de torres y edificios preciosos.

Por la tarde nos acercamos al míticos "lago Ness", visitando al principio un - Centro de interpretación-?? Lugar con varias salas de audiovisuales en Español donde te explican y aclaran - confunden con diferentes demostraciones y fotografías la existencia - mito del Dragón. Conclusión: si en el volumen del lago entran todas las personas de la tierra; también es posible que entre o haya un "monstruo" ???. Después de esta primera afirmación, yo creo que tiene que haber más de un monstruo. Este sitio mereció la pena visitarlo. El lago tiene unos 30 Km. de largo por 1,5 km. de ancho y una profundidad de 260 mts. Según dicen los científicos la historia del Monstruo, es producto del Whisky, los fumadores y los soñadores, pero es muy agradable pensar que estás en un lugar del que todo el mundo ha oído

historias y que pocos tienen la suerte de ver. Continuamos por la carretera junto al lago, y llegamos a un castillo, justo al borde del agua, fotos y continuamos hasta Fort Augustus que está al final del lago, donde existe un canal llamado Caledonian que alimenta al lago, a través de unas cinco esclusas en perfecto uso y que algunas personas del grupo vieron como funcionan con los barquitos.

22 - 07 - 02

Nos levantamos como casi cada día a eso de las 8 para salir (o intentarlo) a las 9, vaya madrugón. Al primer sitio que vamos tan solo a media hora de camino, es al Cullodan Battlefield, o campo de batalla Culloden. Allí es donde definitivamente los escoceses perdieron la independencia a favor de los ingleses, allá por el 1746. Los escoceses homenajean aquí a las 1200 ciudadanos muertos en esta batalla con un monumento circular de piedra. Todo aquello nos recordaba enormemente a la película Brave heart.

Se acercaba la hora de comer y por ello pasamos en Grontown On Spey, un pueblecito escocés del que conocimos su calle principal. Aquí compramos pan y encontramos y por supuesto también compramos lo que habíamos cenado unos días antes en el restaurante, aquello tan parecido a nuestra morcilla, llamado Haggis. Mas tarde uno de los trabajadores del camping del día nos explicaría como cocinarlo.

Tras la comida y sin apenas descanso, continuamos la ruta. La siguiente para la fue la destilería de los Whiskys Glendfiddich (la de la botella triangular con un arce dibujado.) Lo primero que nos sorprendió fue la insultante juventud de las chicas que nos guiaban la visita; aquellas chicas no sobrepasaban los 19 años. La visita fue sorprendentemente gratis y nos enseñó la destilería una guía (sorprendentemente) en español. Dentro comprábamos como las mismas máquinas y el mismo proceso que se usaba hace más de 100 años se sigue usando hoy. Al final de la visita nos obsequiaron a todos con un chupito de whisky (cuidado conductores), y la correspondiente visita a la tienda de la destilería, donde podías encontrar desde mini-botellitas de whisky Glendiddich por 3 £ (800 Ptas) hasta una botella de más de 62 años, valorada en 10.000 £ (más de dos millones y medio de pesetas).

Y en eso se nos hicieron las 6 de la tarde, por lo que fuimos derechos al camping en Huntley. Camping con grandes áreas de césped recién cortado y con muchos conejos correteando. Un buen camping, tras instalar las autocaravanas nos dimos un paseo por la ciudad, que no estaba mal, cervecita en el Pub de turno y vuelta. Ya en el camping, reunión para explicar el día siguiente y a la cama, hasta mañana a las 9 de la mañana (es que este Enrique nos va a matar a madrugones).

23 - 07 - 02

Otra vez levantándonos pronto comenzó el 10º día de la ruta.

La primera visita fue al Fraser Castle, un castillo que previo pago, podías observarlos muy ambientado en su época. En el castillo pude observar que actualmente vivía gente.

Después paramos en un centro comercial Sainsbury's, una de las cadenas de supermercados mas importantes del Reino Unido. Allí todos compramos.... De en mayor o menor cantidad.

Desde la autocaravana vimos dos de las ciudades más importantes de Escocia, Dundee y Aberdeen, esta ultima conocida como la "ciudad de granito" porque la mayoría de sus edificios están hechos con ese material.

Llegamos pronto al camping el St Andrews, por lo que nos fuimos a visitar la ciudad. St Andrews es conocida como la cuna del Golf. Pero esta ciudad universitaria impresiona por su belleza, inolvidable e impresionante. Todo el mundo recordará el encuentro del grupo con unos fanáticos religiosos que nos intentaban convencer de no seguir y que por tercera vez en el viaje no dejara entrar a los niños al pub.

Después del paseo por St. Andrews nos fuimos a la cena pensando en la etapa del día siguiente.

24 -07 -02

La etapa de hoy se limitaba tan solo a 2 ciudades Stirling y Edimburgo, poco a primera vista, pero son quizás, las ciudades más bonitas de esta nación.

Llegan a Stirling pronto, a eso de las 10 de la mañana, y aparcamos en el parking del Castillo tras pagar 4 £ y los coches 2 £. Tras visitar la eficiente oficina de turismo nos dimos una vuelta por el centro Stirling es una ciudad comercial a mas no poder y esta plagada de tiendecitas incluso tiendas de "todo a 99 peniques", que fue la sensación de algunas compradoras impulsivas.

El paseo nos confirma que Stirling, antigua capital de Escocia, es una ciudad hermosísima.

Llegamos a comer al ... camping de Edimburgo, y a la hora que deberían estar en la siesta, nos fuimos a dar un primer paseo por esta ciudad.

Nuestro paseo fue libre, sin mapas. No íbamos con intención de ver ningún monumento o edificio característicos del lugar, sino que tan solo queríamos que la ciudad nos devorara con su encanto, y lo consiguió.

Todos quedamos asombrados con la belleza en blanco y negro de Edimburgo, preparándonos para el examen que íbamos a hacer el día siguiente.

No pudimos evitar ni la visita a las tiendas ni la cerveza en el pub, claro esperando con ansiedad la visita que nos esperaba mas tarde.

25 - 07 -0

El día de hoy, sin kilómetros que recorrer, se centraba en Edimburgo. Debíamos intentar conocer lo mejor posible esta ciudad en tan solo un día.

Lo primero que hicimos al llegar a esta ciudad fue montarnos en un autobús de esos que te llevan por la ciudad explicándotelo todo. Nos subimos (casi) todos al segundo piso del autobús, para disfrutar mejor del paseo, lo que , debido al frío, a algunos les acarreo un constipado.

Después de la visita guiada, nos adentramos a la ciudad disfrutando de sus calles, sus edificios y sobre todo de sus innumerables tiendas.

A las 6 habíamos quedado para reencontrarnos, como no a por las debidas pintas de cerveza. El pub al que fuimos, muy acertadamente elegido por Enrique, era espectacular. Lo podríamos definir con una mezcla entre pub, biblioteca y palacio, inolvidable.

Tras el pub, cogimos el autobús de vuelta al camping, en ... donde seguramente debido al exceso de pintas, el grupo comenzó a entonar cantos regionales y todo el autobús mirando asombrados. Será mejor que nos bajemos a la cama hasta el día siguiente.

26 - 07 -02

Este será el ultimo día de nuestra estancia en Escocia, ya que los días que restaban de viaje estaríamos en Inglaterra.

La primera parada fue para visitar una típica casa escocesa del XVIII donde sale el 50 % de las expedición la visito, y quedaron asombrado por su belleza. Los demas fueron al pueblo de Kelso, muy cerca de allí, con una bonita plaza. Mucha gente aprovechó para hacer las últimas compras en Escocia. Allí mismo comimos, y después de eso salimos hacia Inglaterra. Justo antes de pasar la simbólica frontera entre Escocia e Inglaterra, Enrique os invito a brindar por el viaje y por todos nosotros.

Llegamos al camping de Acomb y pronto, por lo que decidimos hacer una cena común, cada uno sacaba lo que quería y comíamos todos. Todo estaba buenísimo, con una subjetiva mención a los huevos rellenos de Mari y a las tortillas de patatas. Tras la comida llego la bebida, moscatel, licor, whisky, vino. Todo aderezado con música, tanto cantada por nosotros como por los CD'S que poníamos, cuando de repente desde la oscuridad del camping apareció el encargado y un policía. Al principio pensábamos que nos íbamos a recriminar por el ruido, pero no era eso. El policía nos explico que nuestras autocaravanas habían rozado un coche en un pueblo próximo. Lo que empezó con un pequeño susto termino entre risas, ya que es mejor tomarse estos asuntos con una sonrisa en la cara.

27 - 07 -02

Ya estamos en Inglaterra, no en Escocia, pero con las mismas ganas de disfrutar. Ahora el paisaje era más amarillo y menos verde, y la gente iba abandonando los chubasqueros y recogiendo las camisetas y pantalones cortos.

Y es que empezaba a hacer calor. Ya lo encontrábamos cuando visitábamos. Durham, una hermosa ciudad inglesa con una espectacular catedral. Allí, en la plaza del pueblo, vimos un festival de bailes regionales. La ciudad era preciosa, un descubrimiento.

Después de Durham fuimos a York, donde definitivamente nos atrapo el calor. Allí contratamos un autobús turístico que nos enseñó York. Después vimos la impresionante catedral, donde tuvimos la suerte de oír una coral cantar precioso. Luego, como no nos tomamos unas pintas y volvimos a las caravanas. Llegamos al camping de York y nos preparamos para la conquista de Londres del día siguiente.

28 -07 -02

Estando en un país extranjero es fácil perderse y sí además estas en el Reino Unido, donde se conduce al revés y encima estas en Londres, es aún más fácil perderse. Cuando vas en grupo es más difícil perderse, pero si el que capitanea el grupo es el guía casi nunca te pierdes.

Pero nuestra entrada a Londres no fue así. Todos juntos, detrás de Enrique, el guía, estuvimos "buscando salchichas", sinónimo de perderse en este viaje, durante casi una hora hasta que encontramos el camping de Londres. No fue tormentoso, al contrario, llego a ser divertido.

Cuando llegamos al camping el calor era inaguantable, y eso que estábamos en Londres y no en Málaga, por ejemplo. Fue el primer y único camping donde preguntamos si había piscina y claro, no la había.

Sobreponiéndonos a la temperatura, después de comer nos fuimos a la ciudad.

Después de un autobús, un interminable número de parada de metro y una hora de camino, llegamos al metro de Londres, paseando por Picadilly Circus llegamos al parlamento y al Big Beng. Cuando lo vi me recordó a cuando ves a un famosos por la calle. Era la primera vez que lo veíamos, pero de verlos tantas veces en foto, lo reconocías. Unos cuantos nos montamos en el Londres Eye, que es una gigantesca Noria, la más grande de Europa, donde se puede ver Londres desde donde solo en avión lo podrías ver. Todos llegamos a la conclusión de que valieron la pena las casi 3.000 pesetas que costo.

Después de eso muchos volvieron al camping y otros nos quedamos a cenar algo. Al final terminamos en un Italiano que no estaba mal.

Después de volver al camping a eso de las 12:30 h, esperando aprovechar Londres al día siguiente.

29 -07 -02

El primer recuerdo que tengo de este día, aparte de la hora de viaje desde el camping, es unos señores de rojo, entre muchas cabezas haciendo cambio de guardia. Es digno de verse, pero imposible de hacerlo, demasiada gente y poco espacio.

Después del cambio de guardia, cogimos el correspondiente bus turístico donde nos enseñaron Londres muy bien.

Comimos en el Corent Garden, un extraordinario edificio donde se dan cita artistas callejeros, restaurantes, anticuarios, punkies, turistas, pintores, quiremanticos, violinistas, ...

También nos impresiono los almacenes Hadrro's, el paseo por el Támesis en barco y por la noche, el barrio chino. Pasabas de Londres a Tokio en tan solo una calle. Allí intentamos cenar en un restaurante chino que ofrecía buffet chino por 7'95 £. No pudimos, así basura en el suelo, los platos sucios y la falta de luz en la comida hicieron que nos fuimos a buscar otro chino, este sin buffet, donde la comida fue buena.

Volvimos al camping desde Londres, sabiendo que era la última noche en Londres y del viaje.

MÁS OPINIONES SOBRE ESCOCIA:

Llegar a Escocia, Scotland, recorrerla y sentirla, lo puedes hacer de muchas formas. Nosotros, un grupo de siete autocaravanas y otra de organización, hemos elegido el de ir todos juntos dirigidos por Quique Berzosa y su encantadora copiloto "Carmela". Ellos nos ofrecieron esta "Ilusión en autocaravana", prepararon el itinerario, el rutómetro diario, con indicaciones exhaustivas de distancias, salidas interesantes, kilómetros totales y parciales, billetes de barco ida y vuelta, y el lugar donde pernoctar, esta vez siempre en el camping, en sitios maravillosos por cierto, previamente reservados antes del inicio del viaje.

Y así, casi siempre, pues hay libertad para marcarte tu propia ruta durante el día, pero casi siempre juntos, nos hemos visto recorriendo como por dentro de una postal virtual, una Escocia alucinante, con carreteritas jalonadas con sus "PASSING PLACE", para hacer posible el cruce con otro vehículo en dirección contraria, nos han cautivado la belleza de los lonchs, los ríos, las cascadas, las turberas, el verdor de las montañas y praderas, el encanto de los numerosos castillos, siempre elevados en montículos o rocas de impresionante paisaje, ya sobre un acantilado golpeado por el mar, donde hemos visto anidar a gaviotas, frailecillos, araos...ya en el medio de un inmenso bosque, de árboles centenarios, tilos roobles, hayas...o en el centro de una enorme pradera.

Y el cielo, la luz a veces violeta, otras morada, de los largos días escoceses del periodo estival.

Y como no, las ciudades, medievales casi todas, que hemos pateado en grupo ruidoso y divertido, a veces hasta cantarín, donde nos hemos dejado seducir, por el comercio, las compras....Y el encanto de sus pubs....

Cosa malas de este viaje, ninguna.

Cosa inolvidables:

- La reunión diaria, todos sentados en nuestras sillas, para comentar la ruta, proponer salidas interesantes para la siguiente, y recordar bien las carreteras a seguir.
- Ruegos y preguntas al finalizar.
- Las cenas compartidas, cada cual, con algo suyo, siempre excesivas, pero que acababan entre canciones, bromas, chistes y risas.
- Los recorridos en los bus-tour, donde se nos escuchaba a todo el grupo.

- Las pintas y medias pinas de cerveza, todos juntos en los pubs y con los pobrecillos niños, solo eran dos, esperando un poquitín en la puerta con algún abstemio/a.
- La puesta en común de las compras diarias.
- El trasiego de leche, huevos, vino, pinzas, abrelatas, zanahorias, probadillas de algún guiso o lata, de una auto a otra.
- La búsqueda de setas y frutos silvestres, frambuesas, arándanos, fresas, hayucos...por los bosques...para cocinar algún platillo de degustación.
- El brindis con champagne (lo trajo Carmela), al abandonar las carreteras escocesas y por volver pronto.

Momentos cruciales:

Los primeros kilómetros después de cruzar el Canal de la Mancha conduciendo por la izquierda...con una señalización de carreteras desconocida para casi todos; con rotondas que nos parecían enrevesadísimas y cambiando el "chip" de las preferencias de paso, que se cerró con un fuerte abrazo y foto en el primer camping inglés que nos acogió con una enorme alfombra de césped verde.

- La pregunta diaria. ¿A qué hora salimos mañana?....
- Algún despiste, en las innumerables glorietas.
- Las salidas de las carreteras generales para encontrar el camping, (todos pegados a la auto de Quique)....
- Alguna invasión de mosquitos picosos a la hora de la cena.

Mención especial:

Al rutómetro elaborado por Quique, los planos para realizar la circunvalación de Londres, y las notas que nos ayudaron en nuestro viajar.

Los conejos, que nos alegraron correteando entre las autos, en el camping de Huntly.

Las ardillas saltando de árbol en árbol en Penrith.

Los zorros que comían a nuestro lado en el camping de Londres.

Las focas a las que fuimos a visitar en una débil barquilla, para seis personas.

En resumen un viaje inolvidable, donde hemos hecho amigos entrañables, y que recordaremos siempre.

Pilar y Jaime de Coca (Segovia).

Julio de 11-08-2002.

GALERIA FOTOGRÁFICA





